

KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

3.SZ. MÓDOSÍTÁSA

1. Szerződő felek

- **Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.** (székhely: 6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2., Cg.03-09-132626, adószám: 26710297-2-03, bankszámlaszám: 11732002-23546723, képviseli: Hári Ernő ügyvezető), mint megrendelő (továbbiakban: **Megrendelő**);
- **INTER TAN-KER Tanácsadó és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1045 Budapest, Istvántelki utca 8., cégjegyzékszám: Cg: 01-10-045732, nyilvántartó bíróság: Fővárosi Bíróság mint Cégbíróság, bankszámlaszám: [11794008-24014052], képviselik: Dr. Tenk Gábor vezérigazgató és Dr. Horváth Zoltán cégvezető), mint szolgáltató (a továbbiakban: **Szolgáltató**).

2. Előzmények

- 2.1. A Szerződő felek között SZ-24/2019. iktatószámmal 2019. november 12-én közszolgáltatási szerződés (a továbbiakban: **Szerződés**) jött létre.
- 2.2. A Szerződést a felek 2020. június 8-án, továbbá 2021. március 18-án módosították.
- 2.3. A Szerződés megkötését követően további, a Szerződés megkötésekor előre nem látható, a Szerződő felek teljesítéseit befolyásoló körülmény is felmerült. Szerződő felek a jelen Szerződésmódosítással kívánják rendezni az ezen körülmények miatt felmerülő kérdéseket.

3. Szerződő felek a Szerződés egyes pontjait az alábbiak szerint módosítják:

- 3.1. A Szerződés IV. Fejezet 3.1. pontja a következő g.) alponttal egészül ki: "A Szolgáltatónak az autóbusz-közlekedés utasforgalmával kapcsolatos tevékenységek végzésére – külön átadás-átvételi eljárás keretében – Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásról szóló 19/2013. (VI.27.) önkormányzati rendelete és jelen Szerződés 9. sz. mellékletének 5. pontjában foglalt feltételek mellett az Önkormányzat beruházásában a »kecskeméti 10577/85 hrsz.-ú ingatlanon a TOP- 6.4.1-15-KE1-2016-00005 azonosítószámú Margaréta buszforduló kiépítése« című projekt keretében megvalósult végállomás-épületet pénzbeli térítés nélküli használatába adja. A Felek rögzítik, hogy a végállomás épület átadás-átvételére 2021. augusztus 9-én került sor. A Szolgáltató ugyanezen időponttól kezdődően használja a létesítményt."
- 3.2. A Szerződés IV. Fejezetének 3.2. b.) alpontjából "a Noszlopy Gáspár parkban" szövegrész törlésre kerül, helyébe "Vasútállomáson" szövegrész lép. A „Vasútállomáson” szövegrészt a felek a Szerződés megkötésének időpontjára visszamenőlegesen alkalmazzák. Felek rögzítik, hogy a Noszlopy Gáspár parkban lévő autóbusz-végállomás használatában a Szolgáltató harmadik személy magatartására visszavezethető okból akadályoztatva volt a Szerződés megkötésének időpontjától. Erre tekintettel felek kölcsönösen kijelentik, hogy az akadályoztatás miatt egymással szemben semmilyen igénytel nem élnek.
- 3.3. A Szerződés IV. Fejezetének 3.2. c.) alpontjában a "...Széchenyi téri autóbusz állomásnak részletesen meghatározott egyéb építményeit a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 3. §-ában foglaltak figyelembe vételével használatba veszi." szövegrész a következő szövegrésszel egészül ki: "...Széchenyi téri autóbusz állomásnak részletesen meghatározott egyéb építményeit, valamint az Önkormányzat beruházásában a »kecskeméti 10577/85 hrsz.-ú ingatlanon a TOP- 6.4.1-15-KE1-2016-

00005 azonosítószámú Margaréta buszforduló kiépítése» című projekt keretében megvalósult végállomás-épületet a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 3. §-ában foglaltak figyelembe vételével használatba veszi.” A jelen pontban foglalt módosítás hatálybalépésének időpontja megegyezik a fenti 3.1 pontban foglalt átadás-átvétel időpontjával.

3.4. A Szerződés IV. Fejezetének 4.2. pontja a „*Felek rögzítik, hogy a Szerződés időtartama alatt Megrendelő a Szolgáltató felé a napi tevékenység ellátásához, valamint a szolgáltatásba bevont autóbusszállomány jelen pont szerinti átlagéletkorának biztosításához szükséges beruházási tevékenységen felül további fejlesztési elvárásokat az autóbusszállományt érintően csak a Szolgáltatóval történt előzetes egyeztetés alapján támaszt.*” mondat után a következő rendelkezéssel egészül ki: „Szolgáltató vállalja, hogyha az általa a Szerződés mindenkor 7.sz. mellékletében szereplő bármely autóbuszra, vonatkozóan annak élettartamának, teljesítőképességének közvetlen növelését eredményező indokolt és nem időszakonként visszatérő tevékenységet tervez (a továbbiakban: beruházás), akkor annak végrehajtásának megkezdését megelőzően annak indokoltságáról, műszaki tartalmáról, várható bekerülési költségéről és ezen tervezett tevékenységnek a bevételekkel nem fedezett indokolt költségre gyakorolt számszaki hatásáról, köteles a Megrendelőt előzetesen és részletesen írásban tájékoztatni, megjelölve a beruházás bekerülési költségének külső forrásokból történő megtérülését (pl.: biztosítói kifizetés, kártérítés, ... stb.), továbbá meghatározva a megtérülés idejét is. A beruházás megkezdésének és a bekerülési költségének a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek közötti szerepeltetésére és Megrendelő általi megtérítésére csak a Megrendelő előzetes engedélyével kerülhet sor, melyről a felek részletes külön megállapodást kötnek. Jelen pontot a felek 2021. január 1-től visszamenőleges hatállyal alkalmazzák.

3.5. A Szerződés VII. Fejezet 4.2. pont első alpont első francia bekezdésének

- első mondatába foglalt „...létrejövő országos alágazati bérmegállapodásban...” szövegrész kiegészül “vagy azzal összehasonlítható hatású, az autóbuszos személyszállítási alágazat túlnyomó részét érintő bérmegállapodásban” szövegrésszel,
- második mondatába foglalt “Amennyiben országos alágazati bérmegállapodás...” szövegrész kiegészül “vagy azzal összehasonlítható hatású, az autóbuszos személyszállítási alágazat túlnyomó részét érintő bérmegállapodás” szövegrésszel.

3.6. A Szerződés VII. Fejezet 4.2. pont első alpont első és második francia bekezdése közé beszúrára kerül egy további francia bekezdés az alábbiak szerint

- „A 2021-2023. években a Felek a MÁV Zrt. által 2021-2023. évi jövedelempolitikai intézkedésekről szóló megállapodást tekintik irányadónak, amely vonatkozik a MÁV Zrt. konszolidációs körébe tartozó gazdasági társaságokra, így a Volánbusz Zrt.-re is. Ez a megállapodás az autóbuszos személyszállítási alágazat túlnyomó többségét érinti, kifejezetten erős hatása van a szolgáltató munkavállalóinak munkaerőpiaci helyzetére.”

3.7. A Szerződés VII. Fejezet 4.2. pont harmadik alpont

- első francia bekezdésébe foglalt „Az összes olyan kilométerdíj alakulására ható költség tartozik bele, mely nem üzemanyagköltség és nem üzemeltetési közvetlen személyi jellegű költsége.” szövegrész az alábbiak szerint módosul. „Az összes olyan kilométerdíj alakulására ható költség tartozik bele, amely nem üzemanyagköltség, nem üzemeltetés és karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége.”
- negyedik francia bekezdésében “A valorizáció éves gyakoriságú.” szövegrész helyébe “A valorizáció a bérmegállapodásban foglaltak szerinti gyakoriságú; bérmegállapodás hiányában éves gyakoriságú.” szövegrész lép.

3.8. A Szerződés VII. Fejezet 9.2. pontjának a.) alpont második francia bekezdésében “...a járat bármely pontján 2 és 4 perc között korábban indul” szövegrész helyébe a “járat bármely pontján legalább 2:00

perccel, de legfeljebb 3:59 perccel korábban induló” szövegrész lép. Jelen pontot a felek a szolgáltatás megkezdésének időpontjára visszamenőleges hatállyal alkalmazzák.

3.9. A Szerződés VII. Fejezet 9.2. pontjának b.) alpont első francia bekezdésében “...a járat bármely pontján 2 és 4 perc közötti idővel később induló” szövegrész helyébe a “járat bármely pontján legalább 2:00 perccel, de legfeljebb 3:59 perccel később induló” szövegrész lép. Jelen pontot a felek a szolgáltatás megkezdésének időpontjára visszamenőleges hatállyal alkalmazzák.

3.10. A Szerződés 9. sz. melléklete 5. ponttal egészül ki az alábbiak szerint:

5. „Az Önkormányzat beruházásában a »kecskeméti 10577/85 hrsz.-ú ingatlanon a TOP- 6.4.1-15-KE1-2016-00005 azonosítószámú Margaréta buszforduló kiépítése« című projekt keretében megvalósult végállomás-épület

- 1.1 A működtetés, használat időtartama nem haladhatja meg a Szerződés időtartamát.
- 1.2 A Szolgáltató a végállomáshoz tartozó, az autóbuszvezetők pihenésének biztosítására szolgáló előtérrel, étkezési hellyel, mellékhelyiséggel, mosdóval, pihenőhellyel kialakított 31,34 m² hasznos alapterületű fűtött helyiséget, és a 20,76 m²-es nyitott-fedett közlekedőt és tárolót magában foglaló építményt (a továbbiakban együtt: végállomás-épület), valamint annak külön átadás-átvételi eljárás során átadott tartozékait kizárólag a Szerződés szerinti helyi menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás ellátásának céljára, saját költségére és kockázatára használhatja.
- 1.3 A Szolgáltatónak a végállomás-épület használata során végzett tevékenységek folytatására a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelő jogosultsággal kell rendelkeznie, a használat során végzett bármely tevékenységhez előírt hatósági engedélyt a Szolgáltató a külön átadás-átvételi eljárást követően haladéktalanul köteles beszerezni.
- 1.4 Szolgáltató a végállomás-épülethez tartozó építmények és eszközök használatát Megrendelő előzetes hozzájárulása nélkül sem ingyenesen, sem ellenérték fejében – még ideiglenes jelleggel sem – nem ruházhatja át.
- 1.5 A végállomás-épülethez tartozó építmények rezsiköltségének megfizetése Szolgáltató feladata, ezért a közüzemi szolgáltatókkal közvetlenül köt szerződést. A megkötött szerződéseket köteles Megrendelő részére az átadás-átvételt követő 90 napon belül bemutatni.
- 1.6 Szolgáltató köteles a végállomás-épülethez tartozó eszközöket rendeltetésüknek megfelelően és teljes funkcionalitásuk, valamint a jótállási és szavatossági feltételek betartása mellett üzemeltetni, karbantartani, a jó gazda gondosságával kezelni, a keletkezett valamennyi kárt megtéríteni, vagy megtéríttetni.
- 1.7 A végállomás-épület pénzbeli térítés nélküli használatához Megrendelő által Szolgáltató rendelkezésére bocsátott eszközök javítása, a végállomás-épület belső felújítása, festése, átalakítása, korszerűsítése Szolgáltató, a használattal együtt járó egyéb kötelezettségek (avulás miatti pótlás, csere) Megrendelő feladata. A Szolgáltató köteles saját költségén gondoskodni arról, hogy a végállomás-épület környezete mindenkor esztétikailag megfelelő állapotban legyen.
- 1.8 Szolgáltató köteles a Megrendelőt értesíteni, ha a Megrendelőt terhelő munkálatok elvégzésének szükségessége merül fel.
- 1.9 Szolgáltató köteles továbbá a Megrendelőt értesíteni, ha a telephelyhez tartozó építményeket és eszközöket károsodás veszélye fenyegeti.
- 1.10 A Szolgáltató a használat teljes időtartama alatt köteles a mindenkori tűzrendészeti, érintésvédelmi, munkavédelmi, hatósági- és jogszabályi előírásokat megtartani és megtartatni, a végállomás-épületet és annak tartozékait rendeltetésszerűen használni és azok használatát ellenőrizni.
- 1.11 Szolgáltató köteles gondoskodni a végállomás-épület építményeinek, továbbá az ahhoz tartozó ingóságoknak, eszközöknek vagyon- és felelősségbiztosításáról.
- 1.12 Szolgáltató a vég-állomás épülethez tartozó építményeken átalakítási, építési munkálatokat csak a Megrendelő előzetes írásbeli hozzájárulásával végezhet. Az építési munkákhoz szükséges valamennyi

hatósági engedély és hozzájárulás megszerzése, a megvalósítás, kivitelezés Szolgáltató feladata és költsége. A Megrendelő által jóvá nem hagyott átalakítást, építést a jogviszony megszűnésekor Szolgáltató köteles az eredeti állapotnak megfelelően saját költségén visszaállítani, ellenkező esetben a Megrendelő jogosult a Szolgáltató költségére az eredeti állapotot helyreállítani. Szolgáltató felel minden olyan kárért, amelyet a végállomás-épület rendeltetésellenes használatával a Megrendelőnek, vagy harmadik személynek okoz, ideértve a hatósági és jogszabályi előírások be nem tartásával okozott károkat is.

- 1.13 Megrendelő bármikor, előzetes értesítés nélkül is jogosult a végállomás-épülethez tartozó építményekre és eszközökre a Szolgáltatóval megkötött szerződés rendelkezéseinek betartását és a rendeltetésszerű használatát ellenőrizni.
- 1.14 Szolgáltató a szerződés megszűnését követő 15 napon belül köteles a végállomás-épülethez tartozó építményeket és eszközöket – a rendszeres karbantartás melletti természetes avultságot figyelembe véve – kiürítve, tisztán, rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban a Megrendelőnek visszaadni. Szolgáltató a szerződés megszűnésekor sem cserehelyiség biztosítására, sem kártalanításra nem tarthat igényt.
- 1.15 Szolgáltató 3 munkanapos előzetes bejelentést követően biztosítani köteles a Megrendelőnek a »kecskeméti 10577/85 hrsz.-ú ingatlanon a TOP- 6.4.1-15-KE1-2016-00005 azonosítószámú Margaréta buszforduló kiépítése« című pályázat teljesítése érdekében a tevékenységek (pl. nyilvánosság biztosítása, műszaki ellenőrzések, pályázati irányító hatóság ellenőrzései) elvégzését, vagy elvégeztetését.
- 1.16 A pénzbeli térítés nélküli használatba átadott eszközök vonatkozásában az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 69. §-a alapján számított költségekre jutó általános forgalmi adót a Szolgáltató a Megrendelő által kibocsátott számla ellenében banki utalással, 30 napos fizetési határidővel fizeti meg. Az általános forgalmi adó alapját az eszközök átadásától a szerződés hatályának megszűnéséig az önkormányzatnál jelentkező költségek képezik.
- 1.17 Egyebekben a végállomás-épülethez tartozó építmények és az ahhoz tartozó eszközök működtetésének, pénzbeli térítés nélküli használatának feltételeire a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény vonatkozó rendelkezései, a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény, és Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének az önkormányzat vagyonáról és a vagyongazdálkodásáról szóló 19/2013. (VI. 27.) önkormányzati rendelete vonatkozó rendelkezései az irányadóak.
- 3.11. A Szerződés 14. sz. melléklet "1. Éves tevékenységi beszámoló" pontjának második bekezdése "A kiegészítő mellékletben kiemelten ki kell kitérni a befektetett eszközök tárgyévi állomány-változására. A befektetett eszközök tárgyévi állományváltozását mérleg soronként kérjük bemutatni." helyébe az alábbi szövegrész kerül:
- "Az éves tevékenységi beszámoló részeként el kell készíteni a számvitelről szóló 2000. évi C törvény 88. § - 94. § szakaszainak megfelelő kiegészítő mellékletet, amelynek ki kell térnie az alábbi lényeges információkra, de minden esetben kizárólag a jelen Szerződés szerinti közszolgáltatás vonatkozásában:
- A közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan a vállalkozó valós vagyoni, pénzügyi és jövedelmi helyzetére, az eszközök és a források összetételére, a kötelezettségek tételeinek alakulására, a likviditás és a fizetőképesség, valamint a jövedelmezőség alakulására.
 - A mérleghez és az eredménykimutatáshoz kapcsolódó adatokra, magyarázatokra, így különösen vevő követelések, követelések áruszállításból, pénzeszközök, aktív és passzív időbeli elhatárolások, hosszú és rövid lejáratú kötelezettségek (hitelek) részletezésére, magyarázatára.
 - A befektetett eszközök tárgyévi állomány-változására. A befektetett eszközök tárgyévi állományváltozását mérlegsoronként kérjük bemutatni.
 - Szerződésben vállalt kötelezettségek teljesítése.
 - Rendkívüli helyzetre és annak a közszolgáltatási tevékenységre gyakorolt hatására."

4. Záró rendelkezések

- 4.1. A jelen Szerződésmódosításban nem szabályozott kérdésekre a Szerződés, annak 1. és 2. sz. módosítása, illetve az idevágó érvényes és hatályos jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 4.2. Jelen Szerződésmódosítás az aláírás napjával lép hatályba, kivéve azokat a pontokat, amelyekben a hatályba lépés napja visszamenőleges hatállyal külön meghatározásra került.

Kecskemét, 2022. február 28.

Kecskeméti Közlekedési Központ Kft.

6000 Kecskemét, Paul Lechler u. 2.

Adószám: 26710297-2-03

OTP Bank: 11732002-23546723

 3.
Megrendelő



Szolgáltató

